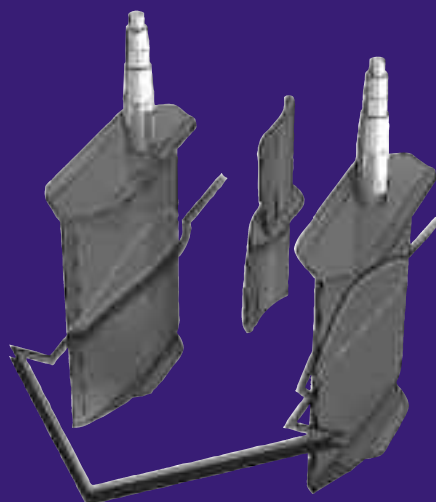


Manoeuvresystemen



Enkelroersysteem

Dubbelroersysteem

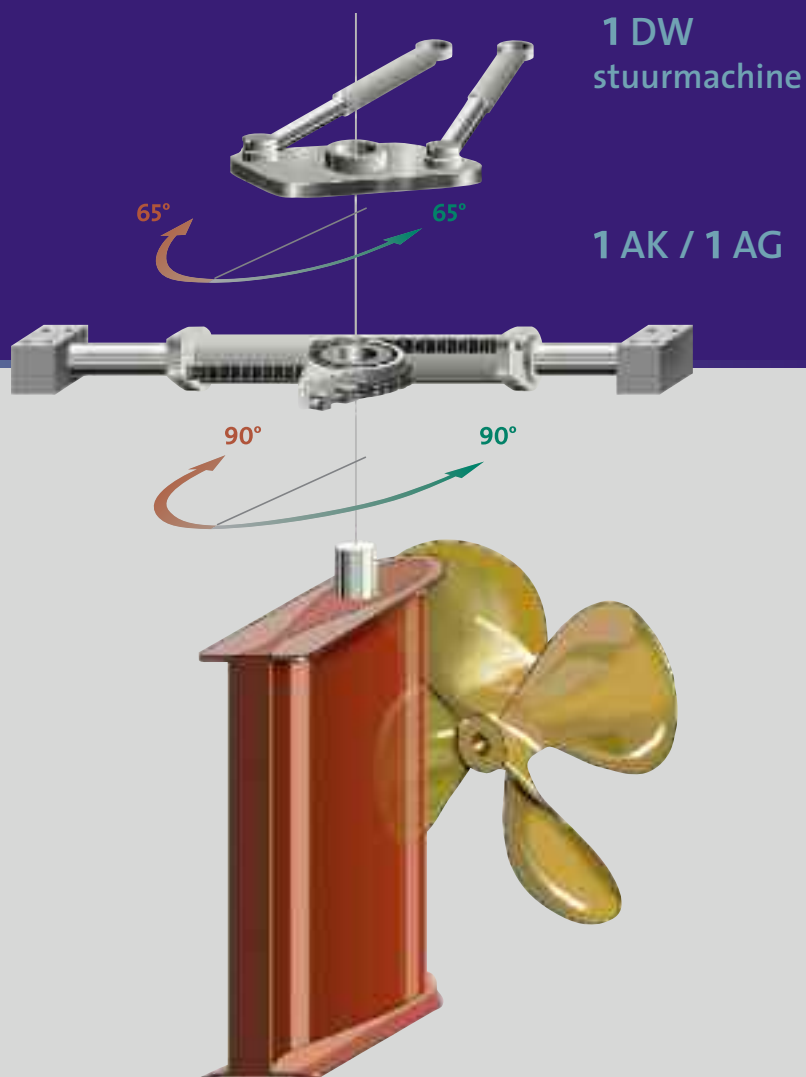


DOLPHIN XR manoeuvresysteem

VAN DER VELDEN® MASTER ROER (MET VISSTAART PROFIEL)

Met het hydrodynamische MASTER roer met visstaart profiel kunt u bij lage snelheden uitstekend manoeuvreren. De roerhoek is maximaal $2 \times 65^\circ$, waardoor een uitstekende schroefafdekking wordt bereikt. Dit concept zonder bewegende delen resulteert in lage onderhoudskosten. Het Van der Velden® MASTER roer is vooral geschikt voor schepen met een smal achterschip en voor schepen met twee schroeven.

Het enkelroersysteem



1 DW & 2 DWK STUURMACHINE

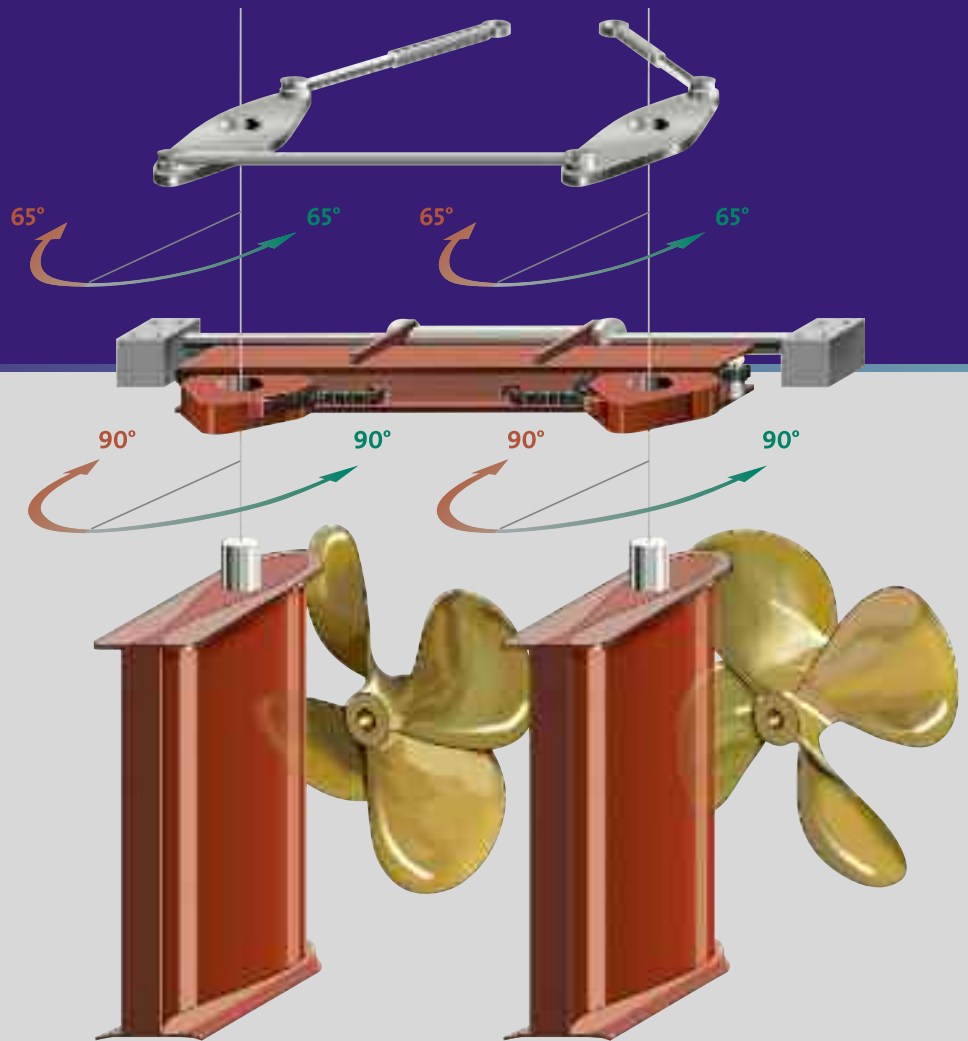
Deze stuurmachines zijn onderhoudsvriendelijk en van zeer robuuste kwaliteit. Ze zijn geschikt voor elk type vaartuig. Twee dubbelwerkende cilinders zorgen voor optimale zekerheid. U heeft daardoor de mogelijkheid om in noodsituaties door te varen naar de dichtstbijzijnde veilige ligplaats op slechts één cilinder.

De 1 DW stuurmachine is ontworpen voor vaartuigen met een enkel roer. De 2 DWK stuurmachine met

koppelstang is geschikt voor vaartuigen met 2 enkele roeren.

2 DWK
stuurmachine

2 AK / 2 AG

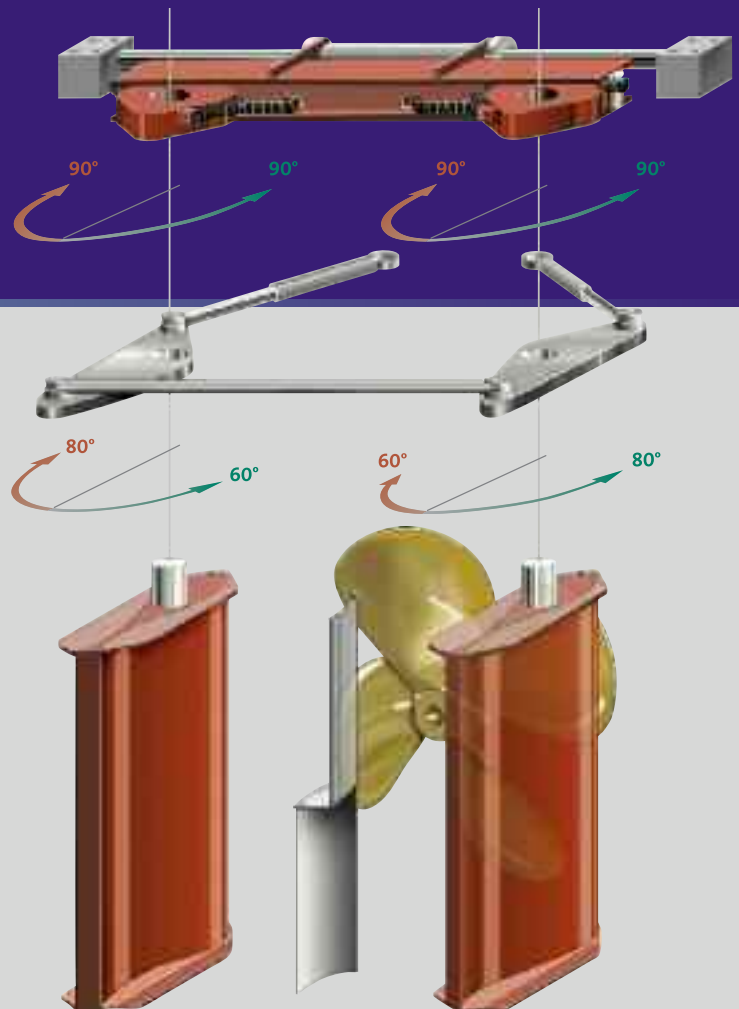


VAN DER VELDEN® HD ROERSYSTEEM (HYDRODYNAMISCHE PROFIELROEREN)

Het Van der Velden® HD roersysteem levert hoge efficiency en uitstekende manoeuvreerprestaties en kan worden gebruikt met of zonder straalbuis. Testen in een sleeptank hebben de unieke eigenschappen van dit manoeuvreersysteem bevestigd. Het roer heeft een asymmetrisch profiel en wordt altijd als paar toegepast. Het HD-roer is ontwikkeld voor binnenvaartschepen. U kunt dit roer toepassen in combinatie met een hydrospoiler voor het bereiken van een hogere vaarsnelheid en brandstofbesparing.

*Uniek
dubbelroersysteem*

2 AK / 2 AG stuurmachine



2 DWK 6080 stuurmachine

2 AK / 2 AG STUURMACHINE

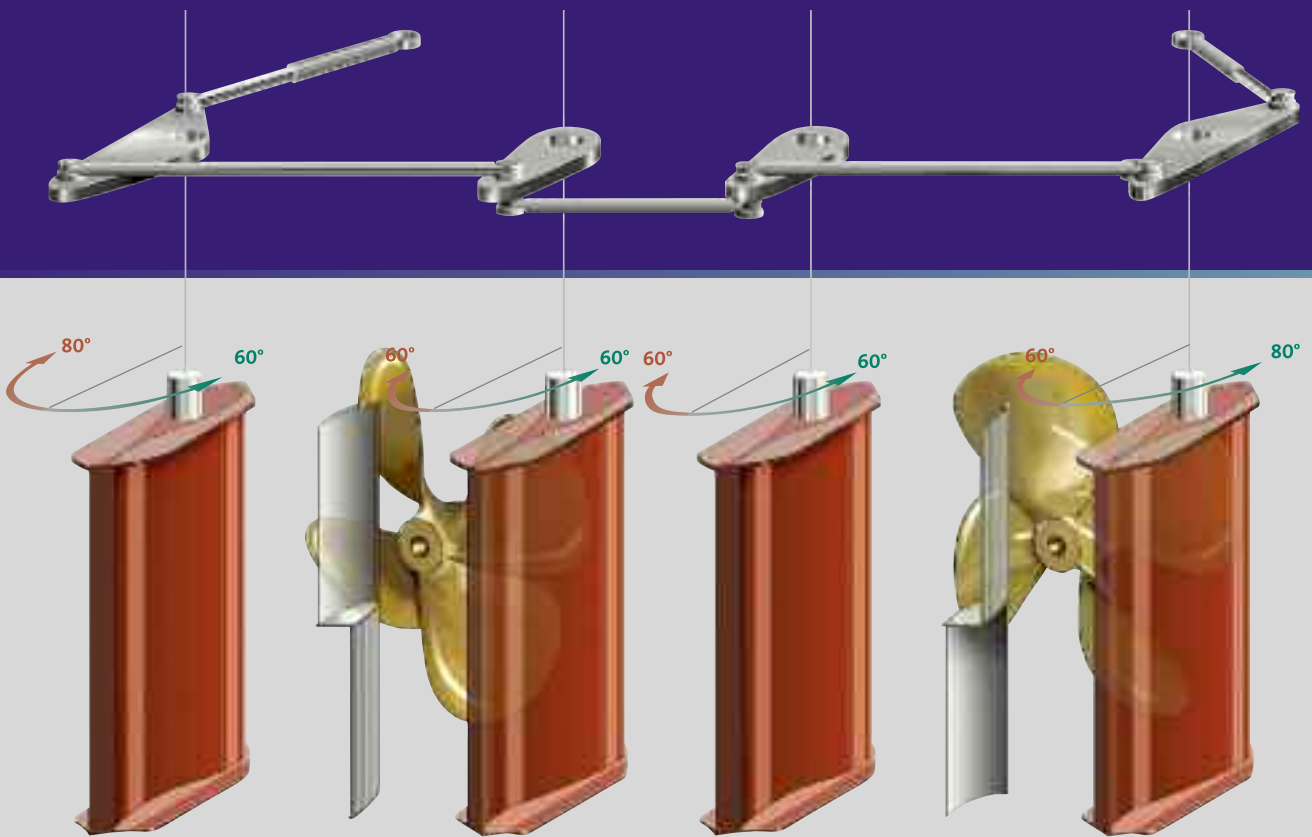
De 2 AK en 2 AG stuurmachines zijn zeer compact. De AK-versies hebben een draaimoment van 15 kNm of 20 kNm, ideaal voor kleinere vissersschepen, binnenvaartschepen, duwboten en sleepboten die een roerhoek van meer dan 2 x 65° wensen.

De AG stuurmachines bieden een draaimoment van 30 kNm of 40 kNm, waardoor ze bij uitstek geschikt zijn voor schepen met een groter voortstuwingsvermogen.

De 2 AK & 2 AG stuurmachines bieden een uitstekende oplossing voor vaartuigen met 2 roeren en zijn

geschikt voor conventionele roeren.

4 DWKK 6080 stuurmachine

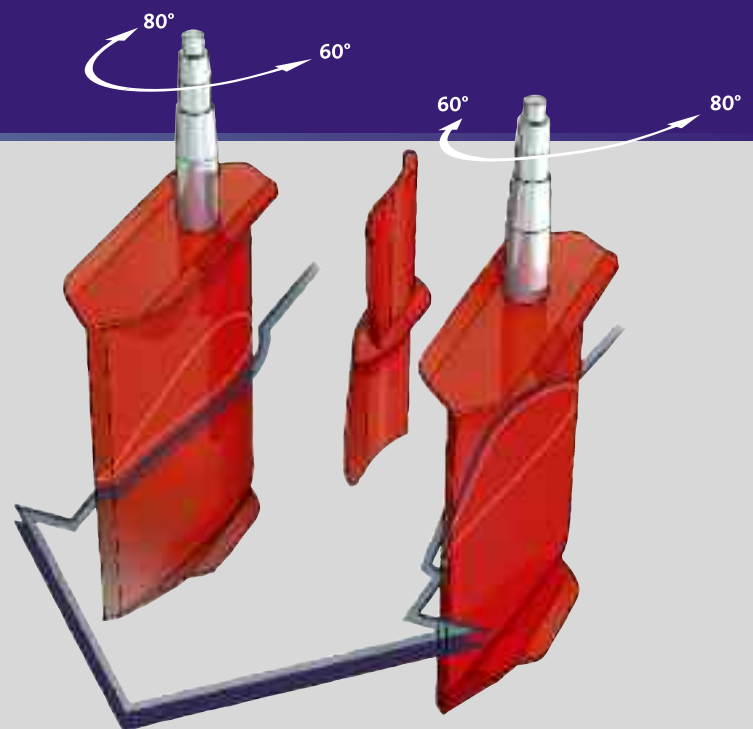


VAN DER VELDEN® DOLPHIN XR MANOEUVREERSYSTEEM

Van der Velden heeft in 2005 een nieuw manoeuvreersysteem ontwikkeld: het Van der Velden® DOLPHIN systeem. De speciale asymmetrische profielvorm zorgt voor aanzienlijke efficiencyverhoging. De innovatieve roeren kunnen, vanwege compactere afmetingen, binnen de schroefstraal worden gepositioneerd, wat resulteert in betere controle van het schroefwater (slipstream) waardoor maximale scheepssnelheid en meer comfort wordt bereikt. Vanwege het zorgvuldig ontworpen profiel, geeft het roer minder weerstand.

Van der Velden® DOLPHIN XR roer en DOLPHIN XR spoiler

DOLPHIN XR systeem



VAN DER VELDEN® DOLPHIN XR SPOILER

Voor verdere optimalisering van de snelheidsprestaties van het schip, zijn de Van der Velden® DOLPHIN en DOLPHIN XR spoiler ontworpen. De spoilers zijn uitgerust met een speciaal aangepast stromingslichaam en unieke spoilervorm. Deze spoiler bezit dezelfde unieke eigenschappen als de Van der Velden® DOLPHIN roeren en optimaliseert het afstromende water met als resultaat nog efficiëntere voortstuwing.

VAN DER VELDEN® DOLPHIN XR MANOEUVREERSYSTEEM

De laatste technologieën op het gebied van milieubesparende oplossingen hebben bijgedragen tot de ontwikkeling van het DOLPHIN XR manoeuvreersysteem.

Voor het DOLPHIN XR manoeuvreersysteem wordt gebruik gemaakt van smeerloze lagers waardoor het milieu minder belast wordt. Daarnaast zijn de profielen van roeren en spoilers enigszins aangepast. De roerstand is iets gewijzigd om de weerstand nog verder te verminderen. Tevens zijn gewicht en constructie verder geoptimaliseerd.

GEMODERNISEERDE VAN DER VELDEN® BESTURINGSSYSTEMEN

Van der Velden biedt volledig geïntegreerde hydraulische besturingssystemen. Voor optimale integratie van scheepshydrauliek met onze roeren en stuurmachines, kiest u voor de SP 2525 elektrisch hydraulische stuurinstallatie met elektrische bediening, en voor optimale veiligheid aan boord voor de HP 6000 hydraulische stuurinstallatie met vol-hydraulische bediening. Beide gemoderniseerde systemen zijn in 2007 geïntroduceerd.

In combinatie met een proportioneel stuurventiel kunt u de roersnelheid zelf aanpassen met de snelheidsregelknop. Beide besturingssystemen zijn geschikt voor alle typen stuurmachines, die voldoen aan de laatste Europese binnenvaartvoorschriften.

Besturingssystemen

HP 6000



SP 2525



UW VOORDELEN:

- Overzichtelijk en compleet bedieningspaneel met alle alarmen, in-bedrijf indicators en stuurmachine bedieningsknoppen
- Verminderde slijtage
- Laag geluidsniveau dankzij de proportionele stuurventielen en proportionele elektronische aansturing
- Op maat gemaakt

DE HP 6000 VOL-HYDRAULISCHE STUURINSTALLATIE

's Werelds veiligste, proportionele vol-hydraulisch besturingssysteem. Het hydraulische back-up systeem is rechtstreeks gekoppeld aan de stuurmachine, waardoor directe besturing vanuit de stuurhut mogelijk is. Doordat ook de roerstandaanwijzer voorzien is van een eigen noodstroomsysteem, ontstaat een uniek besturingssysteem dat volledig onafhankelijk is van elk elektrisch systeem. In het geval van een eventuele elektrische storing of mechanisch probleem in de stuurventielen, blijft het schip altijd bestuurbaar.

DE SP 2525 ELEKTRISCH HYDRAULISCHE STUURINSTALLATIE

Deze compacte elektrisch hydraulische stuurinstallatie is een uitstekende oplossing voor schepen met een zeer beperkte inbouwruimte in de stuurlessenaar.



Copyright Van der Velden® Marine Systems.
Alle rechten zijn voorbehouden aan Van der Velden® Marine Systems.

Binnenvaart

A. van der Velden B.V. • Dorpsstraat 67a • Postbus 2061 • 2930 AB Krimpen aan de Lek
T +31 (0)180 51 15 77 • F +31 (0)180 51 15 78 • binnenvaart@vdvelden.nl • www.vdvelden.nl

Zeevaart

Van der Velden Barkemeyer GmbH • Wilhelm-Bergnerstrasse 15 • D-21509 Glinde • Duitsland
T +49 (0)40 711 80 20 • F +49 (0)40 711 00 86 • oceangoing@vdvelden.com • www.vdvelden.com

Jachtbouw

Van der Velden Systeemtechniek B.V. • De Gaffel 14 • Postbus 513 • 9200 AM Drachten
T +31 (0)512 58 20 20 • F +31 (0)512 54 46 03 • yachting@vdvelden.nl • www.vdvjachting.nl

Van der Velden is een wettig gedeponeerde merknaam.